

**STANOWISKO
KONFERENCJI REGIONALNEJ
PODKARPACKIEGO STOWARZYSZENIA
SAMORZĄDÓW TERYTORIALNYCH**

**w sprawie Regionalnego Programu Operacyjnego
dla Województwa Podkarpackiego na lata 2007 – 2013**

Uczestnicy Konferencji Regionalnej PSST – wójtowie, burmistrzowie, prezydenci i starostowie, reprezentujący 181 samorządów terytorialnych województwa podkarpackiego – zorganizowanej w dniach 11 i 12 października 2006 r. w Arłamowie, przez Podkarpackie Stowarzyszenie Samorządów Terytorialnych, po zapoznaniu się z uwagami Wojewody Podkarpackiego do Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Podkarpackiego na lata 2007 – 2013:

1. W zakresie tzw. „zjazdów z autostrady:

wnoszą o odrzucenie propozycji Wojewody Podkarpackiego i nie zamieszczanie w Indykatorywnym Planie Inwestycyjnym, stanowiącym załącznik do Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Podkarpackiego na lata 2007 – 2013, inwestycji drogowej, polegającej na skomunikowaniu węzłów przyszłej autostrady z równoległymi drogami krajowymi za pomocą dróg łącznikowych.

Uzasadnienie:

- a) zadanie to leży w gestii zarządcy dróg krajowych, jako inwestora autostrady,
- b) projekt ten wyczerpuje całkowicie alokację środków przewidzianych w RPO 2007 – 2013 na dofinansowanie regionalnych inwestycji drogowych i jego realizacja pozbawi wszystkie wsparcia w tym zakresie przez najbliższe 7 lat,
- c) budowa autostrady na terenie Podkarpacia planowana jest po 2013 r., dlatego wykonywanie jej łączników z drogami krajowymi w latach 2007 – 2013 wydaje się być nieuzasadnione.

2. W zakresie infrastruktury przejść granicznych:

wnoszą o odrzucenie propozycji Wojewody Podkarpackiego Pani Ewy Draus i nie zamieszczanie w Indykatorywnym Planie Inwestycyjnym, stanowiącym załącznik do Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Podkarpackiego na lata 2007 – 2013, inwestycji z zakresu infrastruktury przejść granicznych,

Uzasadnienie:

- a) zadania te pozostają w kompetencjach administracji rządowej, przejścia graniczne podlegają Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji,
- b) zapisy Rozporządzenia WE nr 1081/2006 z 5 lipca 2006 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego nie przewidują możliwości dofinansowania

- środkami z tego funduszu w ramach celu 1 „KONWERGENCJA” projektów z zakresu infrastruktury przejść granicznych, a RPO 2007 – 2013 finansowany będzie z EFRR,
- c) z informacji przekazanych przez KE wynika, że projekty dotyczące infrastruktury przejść granicznych w latach 2007 – 2013 będą wspierane poprzez nowe instrumenty finansowe:
- Europejski Fundusz Granic Zewnętrznych (wdrażanie - MSWiA),
 - Europejski Fundusz Sąsiedztwa i Partnerstwa (zarządzanie - MRR).

3. W zakresie Sektorowych Programów Operacyjnych:

wspierają starania Wojewody Podkarpackiego o uzyskanie akceptacji Ministra Rozwoju Regionalnego oraz Komitetu Stałego Rady Ministrów dla projektów finansowanych z SPO, wyrównujących szanse Województwa Podkarpackiego na rozwój, a to:

- a) modernizacja linii kolejowej Rzeszów – Ocice /w celu uzyskania nowoczesnego połączenia kolejowego ze stolicą Państwa/
- b) rozwój regionalnego lotniska międzynarodowego Rzeszów – Jasionka
- c) budowa drogi szybkiego ruchu S 19.

Uzasadnienie:

Arlamów, 11 października 2006 r.

Przewodniczący Zarządu PSST

Leszek Deptuła

Marszałek

Województwa Podkarpackiego

Otrzymują:

1. Minister Rozwoju Regionalnego,
2. Wojewoda Podkarpacki,
3. Zarząd Województwa Podkarpackiego.