



Podkarpackie Stowarzyszenie
Samorządów Terytorialnych

**Stanowisko
Konferencji Regionalnej
Podkarpackiego Stowarzyszenia Samorządów Terytorialnych**

w sprawie zapisów Szczegółowego opisu priorytetów Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007 – 2013.

Zgromadzeni w Świlczy k. Rzeszowa, w dniach 10 – 11 grudnia 2007 r., na organizowanej przez Podkarpackie Stowarzyszenie Samorządów Terytorialnych konferencji regionalnej – wójtowie, burmistrzowie, prezydenci i starostowie oraz Marszałek Województwa Podkarpackiego – wnoszą o:

- 1) zwiększenie środków finansowych przeznaczonych na finansowanie schematu B – Drogi powiatowe, w osi priorytetowej 2, Działaniu 2.1 – Infrastruktura komunikacyjna. W przypadku dróg powiatowych proponowane środki nie odpowiadają potrzebom zarówno samorządów powiatowych jak i zapotrzebowaniu społecznemu. Są one ważnym łącznikiem pomiędzy społecznościami lokalnymi, ułatwiają dostęp do ochrony zdrowia, oświaty, kultury, ale także do ośrodków gospodarczych. Zaproponowana uśredniona alokacja środków na drogi wynosi 68 % rocznej alokacji w ZPORR na lata 2004 – 2006. Na drogi powiatowe przeznaczają się tylko 24,9 % środków finansowych przeznaczonych na drogi w latach 2007 – 2013. Środki finansowe przeznaczone na infrastrukturę transportową w ramach RPO w województwie podkarpackim są najniższe w kraju. Należy nadmienić również, że drogi powiatowe i gminne są wyeliminowane z udziału w innych programach, np. PO „Rozwój Polski Wschodniej” czy PO „Infrastruktura i Środowisko”;
- 2) zmianę w osi priorytetowej 2, Działaniu 2.1 Infrastruktura komunikacyjna, proponowanego maksymalnego poziomu udziału środków Unii Europejskiej w wydatkach kwalifikowanych na poziomie projektu w wysokości 70 % dla dróg powiatowych i gminnych. Proponuje się, aby maksymalny poziom udziału środków UE wynosił 85 % dla każdego szczebla samorządu;
- 3) zmianę w osi priorytetowej 2, Działaniu 2.1 Infrastruktura komunikacyjna w schemacie B – Drogi powiatowe, minimalnej kwoty wsparcia ze środków EFRR z 2 mln zł na 1 mln zł, a maksymalnej kwoty wsparcia ze środków EFRR z 10 mln zł na 5 mln zł. Proponowana zmiana pozwoli na realizację większej liczby projektów. W przypadku projektu realizowanego przez kilka samorządów, proponuje się zachowanie poprzedniego zapisu – minimalnej kwoty wsparcia w wysokości 2 mln zł i maksymalnej kwoty wsparcia w wysokości 10 mln zł;
- 4) w osi priorytetowej 2, Działaniu 2.1 Infrastruktura komunikacyjna, wprowadzenie dodatkowej punktacji w wysokości 5 punktów za wspólną realizację projektów. Jednocześnie wyraża się sprzeciw zapisowi dotyczącemu przyznawania dodatkowego punktu za każdy 1 % wkładu krajowego, wyższego od wymaganego minimum, gdyż zasada ta jest zaprzeczeniem idei wsparcia biedniejszych beneficjentów;
- 5) w osi priorytetowej 2, Działaniu 2.1 Infrastruktura komunikacyjna wprowadzenie dodatkowego zapisu: „w przypadku preselekcji możliwość złożenia trzech projektów” /dot. pkt. 3 na stronie 84-85/;
- 6) zmianę w osi priorytetowej 4, Działaniu 4.4 – Zwalczanie i zapobieganie zagrożeniom, minimalnej wartości kosztów kwalifikowanych projektów dotyczących osuwisk z kwoty 1 mln zł na kwotę 300 tys. zł lub pozostawienie jej bez limitu. Realizacja inwestycji powinna opierać się na założeniach projektowych, a nie w oparciu o progi finansowe.

Świlcza, 11 grudnia 2007 r.

Przewodniczący Zarządu PSST
Zygmunt Cholewiński
Marszałek Województwa Podkarpackiego

Otrzymują:

Zarząd Województwa Podkarpackiego.